



Einbauanleitung und Funktionsbeschreibung für **Yamaha** Syncdrive-Sport oder –Pro Mittelmotoren

Baujahr 2017 mit Giant-Display (RideControl-charge oder -evo)



...weitere Infos unter...



www.BIKESPEED.DE

Produktbeschreibung

Beim bikespeed-RS handelt es sich um einen einfachen und kompakten Bausatz zum Umgehen der Geschwindigkeitsbegrenzung bis 25km/h von Yamaha Syncdrive-Sport Mittelmotoren ab Baujahr 2017 mit Giant-Display (RideControl Charge oder RideControl Evo). Der Einbau ist komplett unsichtbar.

Anders als bei den marktüblichen Tunings für Pedelecs wird beim bikespeed-RS die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit auf dem Tacho angezeigt und kein halbiertes Wert. Dadurch sind die Kilometer-, Durchschnitts- und Maximal-Geschwindigkeitsanzeige, Reichweitenberechnung usw. ohne Einschränkung nutzbar. Selbstverständlich bleiben auch die vorhandenen Unterstützungsstufen, sowie Anfahrprofile erhalten. Eine Licht-Freischaltung ist ebenfalls unnötig bzw. können Sie das Tuning auch verwenden, wenn bereits eine Akku-gespeiste Licht-Anlage an Ihrem Fahrrad verbaut ist.

Das Tuning hebt die Begrenzung der Endgeschwindigkeit auf, dadurch ist diese nur durch die Motorleistung und Ihre selbst eingebrachte Muskelkraft begrenzt.

Der Einbau des Tunings wurde von uns so einfach wie möglich gestaltet. Alle nötigen Verbindungen sind steckbar und somit spurlos wieder rückrüstbar.

Die Abschaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung bei 25 km/h ist über eine Tastenfolge am Bedienteil schaltbar. (siehe Seite 3, Abschnitt Funktionsbeschreibung)

Das Tuning stellt sich beim Einschalten selbständig auf Ihr Pedelec ein. Es sind von Ihnen keinerlei Einstellungen vorzunehmen.

Funktionsbeschreibung

Nach dem Einschalten Ihres Pedelec zeigt das bikespeed-RS Tuning eine Animation über die Trip-Time Anzeige im Display an. Es wird innerhalb von ca. 3 Sekunden die Ziffer 1 auf dem Display angezeigt. Läuft die Anzeige von 00:00 auf 11:11 unterstützt Sie Ihr Pedelec auch mit Motorleistung, wenn Sie schneller als 25 km/h fahren. Läuft die Anzeige anders herum endet die Unterstützung des Motors bei 25 km/h.

Um die Unterstützung oberhalb von 25km/h an- oder abzuschalten, wechseln Sie bitte die Unterstützungsstufe innerhalb 3 Sekunden jeweils um eine Stufe runter, hoch, runter, hoch. Bei Erfolg sehen Sie die Animation der Trip-Time Anzeige wie beim Einschalten Ihres Pedelec und informiert über den aktuellen Zustand.

Ein Beispiel, beginnend in der Stufe Normal:

Taster runter (neue Stufe: Eco)

Taste hoch (neue Stufe: Normal)

Taste runter (neue Stufe: Eco)

Taste hoch (neue Stufe: Normal)

Beim bikespeed-RSc nutzen Sie selbstverständlich Ihre persönliche Kombination. (siehe auch Abschnitt „Hinweise zur *custom*-Variante“ auf Seite 4)

Bitte geben Sie die Tastenfolge zügig innerhalb von ca. 3 Sekunden ein. Wiederholen Sie den Vorgang ggf., um das Tuning in den gewünschten Zustand zu bringen.

Hinweise zur *custom*-Variante (bikespeed-RSc)

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden bieten wir das bikespeed-RS wahlweise konfigurierbar an. Dabei wird Ihnen ermöglicht Ihre persönlichen Einstellungen vorzunehmen, damit Sie bzw. Ihr Tuning jederzeit vor fremden Blicken geschützt ist.

Sie können selbst entscheiden, ob und wann das Tuning über eine Animation der Akkuanzeige seinen Zustand anzeigen soll, mit welcher Tastenkombination es sich ein- und ausschalten lässt und wie sich Ihr Tuning nach dem Einschalten Ihres Fahrrads verhält.

Die Konfigurationsmöglichkeiten entnehmen Sie am besten dem Shop auf unserer Homepage. Dort sind alle Möglichkeiten mit vielen Tipps und Videos beschrieben.

Wenn Sie Interesse haben Ihr Standard bikespeed-RS auf eine custom-Variante aufzuwerten, können Sie sich gerne mit uns in Verbindung setzen.

Hinweis zum Gesamtkilometerzähler

Bitte beachten Sie, dass nach dem Ausbau des bikespeed-RS der Gesamtkilometerzähler unter Umständen einen niedrigeren Wert anzeigen kann, als Sie tatsächlich mit dem Fahrrad gefahren sind. Dieses Verhalten ist systembedingt und stellt keinen Fehler dar.

Bitte beachten Sie dies vor allem beim Verkauf Ihres Fahrrads.

Wichtiger Hinweis zum Werkstattbesuch oder Software-Updates an Ihrem Pedelec

Bevor Sie Ihr Pedelec zum Kundenservice bringen oder ein Software-Update des Yamaha-Systems durchführen lassen, fragen Sie bitte bei bikespeed nach, ob das Tuning weiterhin mit der aktuelleren Software funktioniert. Wir aktualisieren regelmäßig auf unserer Homepage die kompatiblen Software-Stände.

Für ein Software-Update an Ihrem Yamaha-System muss das bikespeed-RS vorher ausgebaut werden. Alternativ gibt es den Service-Modus am bikespeed-RS, den Sie vor einem Update aktivieren müssen.

Verstellen Sie dazu bitte die Unterstützungsstufe 3x nach unten und dann 3x nach oben innerhalb von 3 Sekunden. Beginnen Sie in der höchsten Stufe. Bei Erfolg blinken in der Trip-Time-Anzeige abwechselnd 3x die Zeiten 00:00 und 11:11. Während dessen wird der Software-Stand des bikespeed-RS in der Tachoanzeige angezeigt. Jetzt ist der Service-Modus aktiv und an Ihrem Yamaha-System können Wartung und Software-Updates durchgeführt werden.

Beim bikespeed-RSc nutzen Sie selbstverständlich Ihre gewählte Kombination. (siehe auch Abschnitt „Hinweise zur *custom*-Variante auf Seite 4)

Der Service-Modus bleibt über das Ausschalten des Systems hinaus aktiv. Beim Einschalten Ihres Pedelec wird deshalb auch keine Animation der Kapazitäts-Anzeige des Akkus dargestellt, solange dieser Modus aktiv ist.

Zum Deaktivieren des Service-Modus benutzen Sie bitte die gleiche Tasten-Kombination wie zum Aktivieren oder die Kombination zum Ein-

und Ausschalten des Tunings. Bitte beachten Sie, dass im Service-Modus die Unterstützung des Motors bei 25 km/h endet.

Hinweis: Wenn Sie nicht sicher sind, ob der Service-Modus aktiv ist, bauen Sie das bikespeed-RS bitte vor dem Update aus!

Wir empfehlen nach Aktivierung des Service-Modes das Rad abzuschalten, ohne es noch einmal zu bewegen. Sollte eine Geschwindigkeit angezeigt werden, könnten sich ansonsten Tageskilometerzähler, Durchschnitts- oder Maximalgeschwindigkeitsanzeige ändern.

Produkthaftung / Haftungsausschluss

Ob ein Betrieb mit eingebautem, aber deaktiviertem bikespeed-RS auf öffentlichen Straßen erlaubt ist, konnte von uns nicht abschließend geklärt werden. Daher weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass schon das Vorhandensein des Tunings ein Vergehen im Sinne der StVo bzw. Fahren ohne Versicherung, §6 Pflichtversicherungsgesetz darstellen kann! Umgebaute Fahrräder dürfen nur auf Privatgelände benutzt werden. Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist durch die StVo ausdrücklich untersagt!

Der Einbau und Betrieb des bikespeed-RS erfolgt in Eigenverantwortung; eine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, sowie rechtliche Folgen für bikespeed sind in jedem Fall ausgeschlossen.

Bitte erkundigen Sie sich vor Nutzung des Systems über die rechtlichen Konsequenzen, die durch den Einbau für Sie entstehen.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es bei der Verwendung des bikespeed-RS zu Garantieverlust des Herstellers kommt. Weiterhin besteht seitens des Herstellers und bikespeed keine Produkthaftung für Ihr Pedelec/E-Bike.

Im Speziellen kann bikespeed nicht garantieren, dass Bremsen, Rahmen, Fahrwerk, Reifen etc. für die Verwendung des Tuning-Teils ausgelegt sind.

Hilfe bei Problemen

Sollte Ihr bikespeed-RS ausnahmsweise nicht ordnungsgemäß funktionieren, überprüfen Sie bitte zunächst folgende Punkte.

Sollten Sie Ihre Probleme nicht lösen können, schreiben Sie uns bitte eine Mail bevor Sie das bikespeed-RS zurücksenden.

Ursache	Lösung
- Fahrrad startet nicht, bzw. schaltet sofort wieder ab	- Bitte überprüfen Sie, ob der Akku richtig in der Halterung eingerastet ist. - Bitte überprüfen Sie die 8-poligen Steckverbinder vom Tuning zum Motor und zum Display.
- keine Animation beim Starten des Fahrrads zu sehen	- Bitte überprüfen Sie durch Eingabe der Kombination, ob der Service-Modus angeschaltet ist. - Überprüfen Sie den 3-poligen Steckverbinder vom bikespeed-RS zum Motor. Dieser muss mit den weißen Gegenständen verbunden sein, nicht mit den roten!

Fortsetzung auf nächster Seite.

<ul style="list-style-type: none"> - keine Unterstützung, bzw. nur kurz beim Anfahren - keine Geschwindigkeitsanzeige (0 km/h) 	<ul style="list-style-type: none"> - Bitte überprüfen Sie die 3-poligen Steckverbinder vom bikespeed-RS zum Motor und zum Geschwindigkeits-Sensor. Dieser muss mit den weißen Gegenstücken verbunden sein, nicht mit den roten! - Überprüfen Sie den Magnet am Sensor und richten diesen an der Markierung aus. - Testen Sie mit einem anderen Magneten, indem Sie diesen im (ca.) Sekunden-Takt an den Sensor halten und wieder weg nehmen.
<ul style="list-style-type: none"> - Unterstützung nur bis 25 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfen Sie ob das Tuning eingeschaltet ist oder sich im Service-Modus befindet.
<ul style="list-style-type: none"> - bikespeed-RS(c) kann nicht ein- oder ausgeschaltet werden 	<ul style="list-style-type: none"> - Zur Eingabe der Kombination müssen die Stufen tatsächlich geschaltet werden. Beginnen Sie hierzu in einer ausreichend hohen bzw. niedrigen Stufe.

Einbaubeispiel am Giant Dirt-E (2017)

Um an die Steckverbindungen zum Anschluss des bikespeed-RS zu gelangen, müssen zwei der drei Motorhalteschrauben entfernt werden. Der Motor kann dann ganz einfach nach unten geklappt werden und alle Steckverbindungen sind zugänglich. Vorher müssen diverse Abdeckungen am Motor entfernt werden, um an die Schrauben zu gelangen.

Benötigtes Werkzeug: - Inbus-Satz (verschiedene Größen)
- Kurbelabzieher (z.B. Lifu)

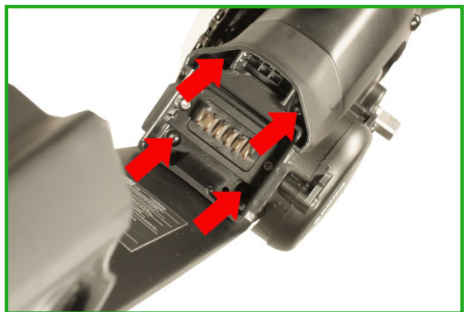
Der Einbau darf nur von einem Fachmann durchgeführt werden!
Alle Angaben ohne Gewähr!

1. Vor der Arbeit am Fahrrad den Akku entfernen!

Entfernen Sie den Akku indem Sie den Schlüssel drehen und den Akku heraus klappen.



2. Lösen Sie die 4 Schrauben der Akku-Halterung mit einem Inbus-Schlüssel.



3. Um die Seitenverkleidungsteile zu lösen oder abzunehmen, müssen Sie vorher die Akku-Halterung **vorsichtig** anheben. Es müssen die zwei Laschen nach oben aus den Seitenverkleidungsteilen herausgeschoben werden. Achten Sie darauf keine Kabel abzureißen!



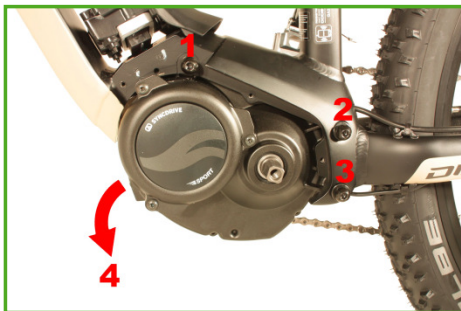
4. Lösen und entfernen Sie die 3 gezeigten Schrauben der rechten Motorabdeckung und des Unterfahrschutz mit einem passenden Inbus.



5. Lösen und entfernen Sie die 3 Schrauben der linken Motorabdeckung mit einem passenden Inbus. Entfernen Sie danach die Abdeckung. Die Abdeckung kann über die Kurbel gestülpt werden.



6. Lösen und entfernen Sie die vorderen beiden Motorschrauben (1 + 2) mit einem passenden Inbus. **Achtung:** Die Schrauben können unterschiedlich lang sein! Beachten Sie dies beim Zusammenbau! Lösen Sie dann die dritte Schraube (3), und nutzen Sie diese später als Scharnier, um den Motor herunterzuklappen.



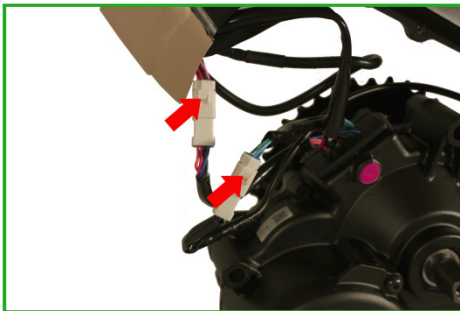
7. Lösen und entfernen Sie die vorderen beiden Motorschrauben (1 + 2) mit einem passenden Inbus. **Achtung:** Die Schrauben können unterschiedlich lang sein! Beachten Sie dies beim Zusammenbau! Halten Sie den Motor zunächst in Position und beachten den nächsten Schritt!



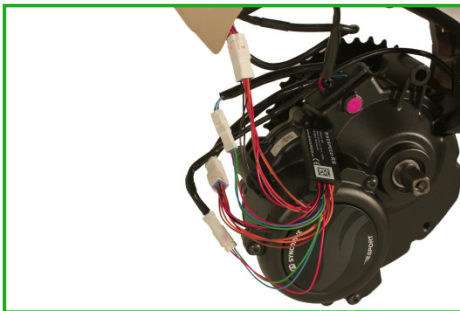
8. Biegen Sie die rechte Seitenverkleidung vorsichtig etwas weg vom Rahmen. Der Motor kann dann heruntergeklappt werden.



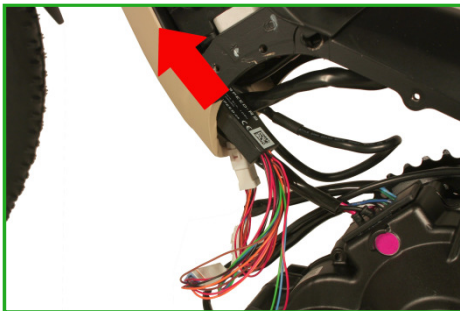
9. Lösen Sie die weiße 8-polige und **weiße** 3-polige Steckverbindung am Motor. Sollten Sie die Stecker nicht direkt finden, folgen Sie bitte den Kabeln im Rahmen. Die Steckerbinder sind mit einer Rastnase gesichert. Drücken Sie diese vorsichtig. (z.B. mit einem schmalen Schlitzschraubendreher, siehe rote Pfeile)



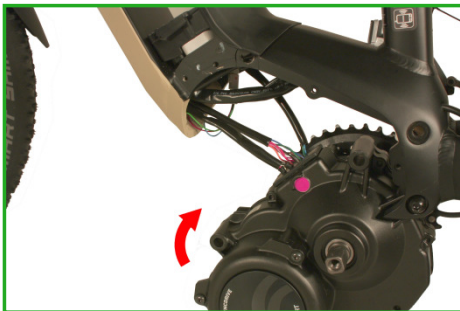
10. Verbinden Sie die 4 Steckverbinder des bikespeed-RS mit den entsprechenden Gegenstücken der eben gelösten Verbindungen. Bitte verwenden Sie ausschließlich die **weißen** Steckverbinder! Sollten Sie den 3-poligen weißen Steckverbinder nicht finden, folgen Sie dem Kabel vom Geschwindigkeitssensor am Hinterrad.



- 11.** Verstauen Sie das bikespeed-RS, die Steckverbinder und die Kabel im Rahmenrohr.



- 12.** Klappen Sie den Motor wieder nach oben und achten Sie darauf, dass keine Kabel gequetscht werden. Befestigen Sie den Motor wieder mit den vorhin gelösten Schrauben.



- 13.** Montieren Sie den Motor, die Abdeckungen, das Kettenblatt, die Tretkurbeln und die Akku-Halterung wieder in umgekehrter Reihenfolge.

Bitte achten Sie bei den Motorschrauben auf das vorgeschriebene Drehmoment des Herstellers (in der Regel 20Nm; Angabe ohne Gewähr)

Bitte achten Sie bei der Kettenblattmutter auf das vorgeschriebene Drehmoment des Herstellers (in der Regel 40Nm; Angabe ohne Gewähr)

Alle Angaben ohne Gewähr!

EG Konformitätserklärung

Der Hersteller bikespeed GmbH
 Winterhäuser Str. 109b
 97084 Würzburg

erklärt hiermit, dass folgendes Produkt:

Produktbezeichnung: bikespeed-RS

Baujahr: 2017

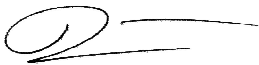
allen einschlägigen Bestimmungen der EMV-Richtlinie (EMC) 2004/108/EG (EN 82079) sowie der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU entspricht.

Name des Dokumentationsbevollmächtigten: Matthias Braun

Adresse des Dokumentationsbevollmächtigten: siehe Adresse des Herstellers

Würzburg,

01.10.2015 Matthias Braun, Geschäftsführer



Datum

Unterzeichner

Unterschrift