

BIKESPEED-KEY



Yamaha mit steckbaren Kabelsatz

für Yamaha Syncdrive-C und Syncdrive-Sport Motoren von Baujahr 2014 bis 2018, Syncdrive-Pro Motoren von Baujahr 2017 bis 2018, PW Powerdrive Unit Motoren von Baujahr 2014 bis 2018 sowie PW-X und PW-SE Motoren von Baujahr 2017 bis 2018

Produktbeschreibung

Beim bikespeed-key handelt es sich um einen einfachen und kompakten Bausatz bestehend aus einem Tuning-Chip und einem Kabelsatz zum Umgehen der Geschwindigkeitsbegrenzung bei 25km/h vom Yamaha Pedelec Motor.

Der Chip halbiert ab einer Geschwindigkeit von ca. 20km/h die Tachoanzeige. Somit wird der Bereich der Motorunterstützung auf bis zu 50km/h erweitert.

Nach Installation ¹⁾ des Kabelsatzes, welcher einfach zwischen Motor und Geschwindigkeitssensor gesteckt wird, kann der Chip jederzeit (auch während der Fahrt) ein- und ausgesteckt werden.

Produkthaftung / Haftungsausschluss

Ob ein Betrieb mit eingebautem Kabelsatz für den bikespeed-key ohne eingesteckten Chip auf öffentlichen Straßen erlaubt ist, konnte von uns nicht abschließend geklärt werden.

Wir weisen deshalb ausdrücklich darauf hin, dass schon das Vorhandensein der Schnittstelle für Tuningteile ein Vergehen im Sinne der StVo bzw. Fahren ohne Versicherung, §6 Pflichtversicherungsgesetz darstellen kann! Umgebaute Fahrräder dürfen nur auf Privatgelände benutzt werden. Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist durch die StVo ausdrücklich untersagt!

Der Betrieb eines bikespeed-Tunings erfolgt in Eigenverantwortung, eine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, sowie rechtliche Folgen für bikespeed sind in jedem Fall ausgeschlossen.

Bitte erkundigen Sie sich vor Nutzung über die rechtlichen Konsequenzen, die durch den Einbau und der Nutzung eines Tunings für Sie entstehen.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es bei der Verwendung eines bikespeed-Tunings zu Garantieverlust des Herstellers kommt. Weiterhin besteht seitens des Herstellers und bikespeed keine Produkthaftung für Ihr Pedelec/E-Bike.

Im Speziellen kann bikespeed nicht garantieren, dass Bremsen, Rahmen, Fahrwerk, Reifen etc. für die Verwendung des Tuningteils ausgelegt sind.

Wichtig: Den bikespeed-key nur in das mitgelieferte Verbindungskabel und auf keinen Fall in eine USB-Buchse (zum Beispiel PC) stecken!

Einbau:

Wichtig:

- vor der Arbeit am Fahrrad den Akku entfernen!
- der Einbau darf nur von einem Fachmann durchgeführt werden!
- Alle Angaben ohne Gewähr!

Zum Einbau des bikespeed-key mit steckbaren Kabelsatz müssen zwei der drei Motorhalteschrauben entfernt werden, der Motor kann dann ganz einfach nach unten geklappt werden und alle Steckverbindungen sind zugänglich.

Einbau des bikespeed-key-Kabelsatzes:

Benötigtes Werkzeug: Inbus-Schlüssel (Größe 6, eventuell noch weitere Größen für Schutzabdeckungen)

1. Entfernen Sie die vorderen beiden Befestigungsschrauben (1 + 2) des Motors und lösen sie die Dritte (3) leicht. Diese Schraube dient als „Scharnier“ um den Motor abzuklappen.

Sie benötigen zum lösen dieser Schrauben einen Inbus-Schlüssel Größe 6.



3. Eventuell wird Ihr Motor noch von weiteren Schrauben an Abdeckungen gehalten. Diese müssen ebenfalls entfernt werden.

Lassen Sie den Motor langsam herunterklappen und legen Sie ihn vorsichtig am Hinterrad an.

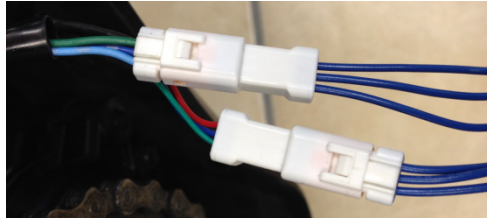
Alle nötigen Anschlüsse sind jetzt zugänglich.



4. Lösen sie die dreipolige weiße Steckverbindung, dabei die Sicherungsklammer (siehe roter Pfeil) leicht eindrücken.



5. Verbinden Sie die gerade gelösten Anschlüsse mit den Anschlüssen des bikespeed-Kabelsatzes.



6. Befestigen Sie die Buchse des bikespeed-Kabelsatzes an der gewünschten Stelle an Ihrem Fahrrad. Benutzen Sie z.B. Kabelbinder, um die Buchse und das Kabel zu befestigen.



7. Führen Sie das Kabel bis in den Bereich der Steckverbinder.

Achten Sie beim Verlegen darauf, dass das Kabel nicht in den Bereich beweglicher Teile gelangt und befestigen Sie es am Fahrrad z.B. mit Kabelbindern. Das Kabel des bikespeed-key Kabelsatzes kann von Ihnen auf die benötigte Länge gekürzt werden.

8. Isolieren Sie die braune und grüne Ader des bikespeed-Kabels mit der USB-Buchse ca. 5mm ab.










Wir empfehlen die Enden nicht zu verzinnen!

9. Schließen Sie die abisolierten Adern an die Schraubklemmen an. Benutzen Sie zum Schrauben einen Schlitzschraubendreher mit 2,5mm Klingenbreite, oder verwenden Sie den mitgelieferten Schraubendreher.



Bitte verwenden Sie beim Anschließen folgende Zuordnung:

<u>Yamaha Geschwindigkeits-Sensor</u>			<u>bikespeed-Verbindungskabel</u>
grün		↔	 schwarz
oder grün		↔	 braun
blau		↔	 grün 

Die Klemme für die grüne Ader des bikespeed-Kabelsatzes ist mit einem roten Punkt markiert.

- Legen Sie die Steckverbindungen in den Hohlraum zwischen Motor und Rahmen. Heben Sie den Motor wieder an um die beiden zuvor entfernten Inbus Schrauben zuerst anzuheften um dann alle drei Schrauben wieder festzuziehen (Achtung Drehmoment Vorgaben des Herstellers beachten; in der Regel 22Nm)
- Befestigen Sie wieder alle vorher entfernten Abdeckungen.
- Den Akku wieder einsetzen.

Den bikespeed-key in die Buchse des Kabelsatzes stecken und los geht's!



Viel Spaß wünscht Ihr bikespeed-Team!

Alle Angaben ohne Gewähr!

- ¹⁾ Wir weisen darauf hin, dass der Einbau nur von einem Fachmann durchgeführt werden darf.



...weitere Infos unter www.BIKESPEED.DE

EG Konformitätserklärung

Der Hersteller bikespeed GmbH
 Winterhäuser Str. 109b
 97084 Würzburg

erklärt hiermit, dass folgendes Produkt:

Produktbezeichnung: bikespeed-key Bausatz
Baujahr: 2013-2018

allen einschlägigen Bestimmungen der EMV-Richtlinie (EMC) 2004/108/EG (EN 82079) entspricht.

Name des Dokumentationsbevollmächtigten: Matthias Braun
Adresse des Dokumentationsbevollmächtigten: siehe Adresse des Herstellers

Würzburg,

01.08.2013 Matthias Braun, Geschäftsführer



Datum

Unterzeichner

Unterschrift