

**BIKESPEED-*REAL* SPEED**



*OPTIONAL MIT BIKESPEED DISPLAY*

## Funktionsbeschreibung und Einbauanleitung für Bosch Smart System Mittelmotoren



...weitere Infos unter... [www.BIKESPEED.DE](http://www.BIKESPEED.DE)



## Hinweis zu dieser gedruckten Anleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres bikespeed-RS (optional mit bikespeed Display). In Ihren Händen halten Sie die Originalanleitung zum bikespeed-RS und bikespeed-RSc für Bosch Mittelmotoren.

Gedruckte Anleitungen können aus technischen, logistischen und wirtschaftlichen Gründen nicht aktuell sein. Dies betrifft z.B. unter anderem die gelisteten kompatiblen Motoren, Displays und Baujahre. Eine aktuelle Version der Anleitung finden Sie zum Download auf unserer Homepage (<https://www.bikespeed.de>). Wenn Sie sich unsicher sind, können Sie uns auch gerne kontaktieren.

## Produktbeschreibung

Beim bikespeed-RS handelt es sich um einen einfachen und kompakten Bausatz zum Umgehen der Geschwindigkeitsbegrenzung bei 25km/h von Pedelec-Motoren. Der Einbau ist komplett unsichtbar.

Das bikespeed-RS gibt es auch in einer personalisierbaren Variante, bikespeed-RSc (custom) genannt. Nähere Informationen dazu finden Sie auf Seite 12. Der Einfachheit halber und zur besseren Übersichtlichkeit werden beide Varianten in dieser Anleitung „bikespeed-RS“ genannt. Der Funktionsumfang ist bei beiden Varianten gleich. Der Unterschied liegt lediglich in der Personalisierung, die während der Bestellvorgangs festgelegt wird.

**Wichtig:** Beim Bosch Smart System bieten wir optional ein Display an, auf dem Sie während der Fahrt alle Werte korrekt ablesen können. Dies ist mit dem Original Display (z.B. Kiox 300) oder mit einer über Bluetooth

gekoppelten App (z.B. Bosch Flow) nicht möglich. **Deshalb wird die Tuning-Funktion des bikespeed-RS abgeschaltet und das Rad funktioniert wie gewohnt, wenn ein anderes Display als das bikespeed-Display installiert ist oder die Bluetooth-Verbindung aktiviert wird.**

Das Tuning hebt die Begrenzung der Geschwindigkeit bei 25 km/h auf, dadurch ist die erreichbare Endgeschwindigkeit nur durch die Motorleistung und Ihre selbst eingebrachte Muskelkraft begrenzt.

Der Einbau des Tunings wurde von uns so einfach wie möglich gestaltet. Alle nötigen Verbindungen sind steckbar und somit spurlos wieder rückrüstbar. Das Display von bikespeed kann einfach in der originalen Haltevorrichtung für das Bosch Kiox 300 eingeklipst werden.

Die Abschaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung bei 25 km/h ist über eine Tastenfolge an der Bosch LED-Remote Bedieneinheit schaltbar. (siehe Seite 9, Abschnitt „Funktionsbeschreibung“)

Das Tuning stellt sich beim Einschalten selbstständig auf Ihr Pedelec ein. Dabei werden der Motor, Reifengröße, usw. automatisch erkannt. (sofern in der Kompatibilitätsliste aufgeführt) Das Tuning ist somit universell einsetzbar und Sie müssen keinerlei Einstellungen vornehmen.

## Kompatibilitätsliste

Bitte beachten Sie, dass die folgende Liste nicht aktuell sein kann. Zum Zeitpunkt des Drucks dieser Anleitung ist das bikespeed-RS kompatibel mit folgenden Motoren und Displays. Bei Updates an Ihrem Pedelec kann es auch vorkommen, dass die Kompatibilität nicht mehr gegeben ist. Eine aktuelle Liste finden Sie auf unserer Homepage (<https://www.bikespeed.de>).

Dieses bikespeed-RS ist kompatibel mit folgenden Mittelmotoren und Displays:

- Bosch CX 4. Generation Motoren mit Bosch Smart-System  
**Achtung: Nur für Modelle mit Speichenmagnet!**
- Bosch LED-Remote

## Sicherheitshinweise, Produkthaftung und Haftungs Ausschluss

Durch den Einsatz des bikespeed-RS an Ihrem Pedelec wird eine relevante Sicherheitseinrichtung (die geschwindigkeitsabhängige Begrenzung der Motorleistung) außer Kraft gesetzt. Sie müssen davon ausgehen, dass Ihr Pedelec dafür nicht geeignet ist und z.B. Rahmen, Bremsen, Fahrwerk, Reifen, etc. nicht für die höhere Geschwindigkeit ausgelegt sind. Der Umbau muss von einem Fachmann (z.B. dem Hersteller des Pedelecs oder einer autorisierten Fachwerkstatt) vorgenommen werden, der auch andere Komponenten an Ihrem Pedelec entsprechend prüft und ggf. umrüstet.

Das Tuning eines gewöhnlichen Pedelecs mit 25 km/h Maximalgeschwindigkeit ist für den gewöhnlichen Nutzer nicht zu empfehlen, da zum Erreichen höherer Geschwindigkeiten S-Pedelecs vorgesehen sind, mit den entsprechenden gesetzlichen Anforderungen, insbesondere der Zulassung des KBA.

Ob ein Betrieb mit eingebautem, aber deaktiviertem bikespeed-RS auf öffentlichen Straßen erlaubt ist, konnte von uns nicht abschließend geklärt werden. Daher weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass schon das Vorhandensein des Tunings ein Vergehen im Sinne der StVO bzw. fahren ohne Versicherung, §6 Pflichtversicherungsgesetz darstellen kann!

Ein umgebautes Fahrrad darf nur von einer autorisierten, geschulten und unterwiesenen Person benutzt werden. Wir gehen von folgendem Ausbildungsniveau aus:

<b>Funktion</b>	<b>Anwender</b>
Bediener	Nur geschulte und in Bezug auf die besonderen Gefahren unterwiesene Personen
Wartungspersonal / Techniker	Nur der Hersteller des Pedelecs bzw. eine autorisierte Fachwerkstatt durch Personen mit entsprechender Fachkenntnis
Praktikanten oder Lehrlinge	Die Anwendung ist untersagt
Allgemeine Öffentlichkeit	Die Anwendung ist untersagt

**Wichtig:** Wir liefern einen Hinweisaufkleber mit, damit eine versehentliche Nutzung des Pedelecs für ungeschulte Anwender vermieden wird. Bitte bringen Sie diesen Aufkleber gut sichtbar am modifizierten Pedelec an.

Geschulte Anwender sollten insbesondere auf das erhöhte Risiko bei der Nutzung des modifizierten Pedelecs hingewiesen werden:

**Erhöhtes Risiko für Aufschlag / Einschlag:** Durch die erhöhte Geschwindigkeit sind Hindernisse schneller erreicht und die Reaktionszeit könnte nicht ausreichend sein, rechtzeitig zu bremsen oder auszuweichen.

**Erhöhter Bremsweg:** Durch die erhöhte Geschwindigkeit verlängert sich auch der Bremsweg. Weiterhin muss vor der Nutzung geprüft werden, ob die verbaute Bremsanlage für die erhöhte Geschwindigkeit ausgelegt ist.

**Erhöhtes Risiko für Unwohlsein / neurologische Störungen:** Durch die erhöhte Geschwindigkeit können die Vibrationen zunehmen, was zu Unwohlsein führen kann. Weiterhin ist aufgrund der erhöhten Geschwindigkeit eine stärkere Konzentration des Anwenders erforderlich. Dies kann zu erhöhtem Stress während der Nutzung führen. Es dürfen deshalb nur Personen Anwender sein, die keine körperlichen, geistigen oder an neurologische Störungen leiden.

**Möglicher Kontrollverlust:** Durch die erhöhte Geschwindigkeit kann die Kontrolle über das Pedelec leichter verloren werden. Der Anwender muss deshalb volljährig und mit passender Schutzkleidung (Helm, Protektoren, usw.) ausgestattet sein, um im Fall eines Sturzes ausreichend vor Verletzungen geschützt zu sein.

Umgebaute Fahrräder dürfen nur auf abgeäuntem Privatgelände benutzt werden. Weiterhin ist vor der Nutzung darauf zu achten, dass auf der Strecke ausreichend Platz zu Hindernissen vorhanden ist. (z.B. Steine Bäume, Wasserflächen, etc.)

Während der Nutzung sind keine weiteren Personen auf dem abgeäunten Gelände erlaubt und es müssen Vorkehrungen getroffen werden, dass keine weitere Person das Gelände während der Nutzung betreten kann.

Das umgebaute Pedelec muss mit einem Warnhinweis ausgestattet werden, der gut sichtbar vor Benutzung des Pedelecs zu sehen ist. Der Warnhinweis muss die Nutzung von nicht geschulten Personen und außerhalb des abgeäunten Privatgeländes untersagen.

Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist durch die StVO ausdrücklich untersagt!

Der Einbau und Betrieb des bikespeed-RS erfolgt in Eigenverantwortung; eine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, sowie rechtliche Folgen für bikespeed oder den Hersteller des Pedelecs, sind in jedem Fall ausgeschlossen.

Bitte erkundigen Sie sich vor Nutzung des Systems über die rechtlichen Konsequenzen, die durch den Einbau für Sie entstehen.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es bei der Verwendung des bikespeed-RS zu Garantieverlust des Herstellers kommt. Weiterhin besteht seitens des Herstellers und bikespeed keine Produkthaftung für Ihr Pedelec.

Im Speziellen kann bikespeed oder der Hersteller Ihres Pedelecs nicht garantieren, dass Bremsen, Rahmen, Fahrwerk, Reifen etc. für die Verwendung des Tuning-Teils ausgelegt sind.

Vor der Nutzung müssen die höher beanspruchten Bauteile des Pedelecs (z.B. Rahmen, Bremsen, Reifen, Lager und Aufhängungen, usw.) durch den Hersteller abgestimmt oder durch eine geeignete Prüfstelle (z.B. TÜV oder Dekra) geprüft und abgenommen werden. Bei einer Verdopplung der Geschwindigkeit muss beachtet werden, dass sich die wirkenden Kräfte vervierfachen. In Anlehnung an die EN 15194 ist deshalb zu prüfen, dass das modifizierte Pedelec weiterhin den Anforderungen entspricht. Dabei ist anzunehmen, dass die höhere Beanspruchung dauerhaft gegeben ist.

Sollte eine Komponente des Pedelecs nicht der höheren Beanspruchung standhalten, muss diese vom Hersteller des Pedelecs oder durch eine autorisierte Fachwerkstatt aufgerüstet werden, oder das bikespeed-RS darf nicht eingebaut werden.



## Funktionsbeschreibung

Das bikespeed-RS hebt die Begrenzung bei 25 km/h Ihres Pedelecs auf. Alle anderen Eigenschaften und Funktionen Ihres Rads bleiben wie gewohnt erhalten. Dazu zählen auch die vom Hersteller eingebauten Schutzmaßnahmen (z.B. Kurzschluss, Überstrom, Leistung, Drehmoment, Temperatur, etc.), außer die Sicherheitseinrichtung für die Begrenzung der Maximalgeschwindigkeit.

**Wichtig:** Die Aufhebung der Begrenzung bei 25 km/h steht nur dann zur Verfügung, wenn kein Bosch-Display (z.B. Kiox 300) und keine Bluetooth-Verbindung (z.B. zur Bosch Flow-App) besteht. Die Aufhebung kann aber in Verbindung mit dem bikespeed Display genutzt werden.

Um die Unterstützung oberhalb von 25km/h an- oder abzuschalten, wechseln Sie bitte die Unterstützungsstufe jeweils um eine Stufe runter, hoch, runter und wieder hoch. Wenn ein bikespeed-Display verbaut ist, können Sie darauf den Zustand sehen. Lesen Sie dazu auf Seite 21.

Ein Beispiel beginnend in der Stufe 3:

Taster runter (neue Stufe: 2)

Taste hoch (neue Stufe: 3)

Taste runter (neue Stufe: 2)

Taste hoch (neue Stufe: 3)

Beim bikespeed-RSc nutzen Sie selbstverständlich Ihre gewählte Kombination. (siehe auch Abschnitt „Beschreibung der *custom*-Variante“ auf Seite 12)

Bitte geben Sie die Tastenfolge zügig ein und machen keine Pause länger als 3 Sekunden zwischen zwei Tasten. Wiederholen Sie den Vorgang ggf., um das Tuning in den gewünschten Zustand zu bringen.

Bitte beachten Sie weiterhin, dass Sie zur Eingabe der Kombination die Stufen auch tatsächlich geschaltet werden müssen. Sie können eine Kombination, die mit der Taste „runter“ beginnt, nicht von der Stufe „aus“ eingeben (oder eine Kombination, die mit der Taste „hoch“ beginnt von der höchsten Stufe). Wenn die Kombination aus mehreren Tasten in eine Richtung besteht, müssen Sie demnach in einer ausreichend niedrigen bzw. ausreichen hohen Stufe mit der Eingabe beginnen.

## Hinweis zum Entfernen des Akkus oder Displays

Bitte schalten Sie Ihr Fahrrad immer aus, bevor Sie den Akku oder das Display entfernen. Wird der Akku oder das Display im laufenden Betrieb entfernt, kann es zu Störungen in Verbindung mit dem bikespeed-RS kommen und die Kilometerstände sind eventuell nicht mehr korrekt.

## Hinweis zum Gesamtkilometerzähler

Bitte beachten Sie, dass nach dem Ausbau des bikespeed-RS der Gesamtkilometerzähler unter Umständen einen niedrigeren Wert anzeigt, als Sie tatsächlich mit dem Fahrrad gefahren sind. Dieses Verhalten ist systembedingt und stellt keinen Fehler dar.

Bitte beachten Sie dies vor allem beim Verkauf Ihres Fahrrads.

## Beschreibung der *custom*-Variante (bikespeed-RSc)

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden bieten wir das bikespeed-RS wahlweise personalisierbar an. Dabei wird Ihnen ermöglicht Ihre persönlichen Einstellungen vorzunehmen, damit Sie bzw. Ihr Tuning jederzeit vor fremden Blicken geschützt ist.

Sie können selbst entscheiden, mit welcher Tastenkombination Ihr bikespeed-RSc sich ein- und ausschalten lässt und wie sich Ihr Tuning nach dem Einschalten Ihres Fahrrads verhält.

Die Konfigurationsmöglichkeiten entnehmen Sie am besten dem Shop auf unserer Homepage. Dort sind alle Möglichkeiten mit vielen Tipps und Videos beschrieben.

Wenn Sie Interesse haben Ihr Standard bikespeed-RS auf eine custom-Variante aufzuwerten, können Sie sich gerne mit uns in Verbindung setzen. Antworten Sie dazu einfach auf eine unserer E-Mails (z.B. die Bestellbestätigung) oder nutzen das Kontaktformular auf unserer Homepage.

## Hilfe bei Problemen

Sollte Ihr bikespeed-RS ausnahmsweise nicht wie erwartet funktionieren, überprüfen Sie bitte zunächst folgende Punkte.

Sollten Sie Ihre Probleme mit den folgenden Tipps nicht lösen können, schreiben Sie uns bitte eine Mail bevor Sie das Tuning zu uns senden.

<b>Problem</b>	<b>Lösung</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Fahrrad startet nicht, bzw. schaltet sofort wieder ab</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bitte überprüfen Sie, ob (optional das Display) und der Akku richtig in der Halterung eingerastet sind.</li><li>- Bitte überprüfen Sie die 4-poligen Steckverbinder vom Tuning zum Motor und zum Display.</li><li>- Bitte halten Sie die Ein- / Aus-Taste an der Bosch LED Remote für 8 Sekunden gedrückt</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- keine Unterstützung, bzw. nur kurz beim Anfahren</li><li>- keine Geschwindigkeits-Anzeige (0 km/h)</li><li>- Anzeige „Kalibrierungsfehler“ auf dem bikespeed-Display</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bitte überprüfen Sie die 2-poligen Steckverbinder vom bikespeed-RS zum Motor und zum Geschwindigkeits-Sensor.</li><li>- Überprüfen Sie den Magnet am Sensor und richten diesen an der Markierung aus.</li><li>- Testen Sie mit einem anderen Magneten, indem Sie diesen im (ca.) Sekunden-Takt an den Sensor halten und wieder wegnehmen.</li></ul>

Fortsetzung auf der nächsten Seite.

## Hilfe bei Problemen (Fortsetzung)

Problem	Lösung
<p>- Unterstützung nur bis 25 km/h</p>	<p>- Überprüfen Sie, ob das Tuning eingeschaltet ist (siehe Kapitel „Funktionsbeschreibung“ auf Seite 9)</p> <p>- Die Tuning-Funktion ist nur ohne Display oder mit dem bikespeed-Display möglich</p> <p>- Deaktivieren Sie eine eventuelle Bluetooth-Verbindung mit dem Rad.</p>
<p>- keine Geschwindigkeits-Anzeige (0 km/h)</p>	<p>- Ohne bikespeed Display erhalten Sie bei eingeschaltetem bikespeed-RS keine Tacho-Anzeige. Weder auf einem Original Bosch Display (z.B. Kiox 300) noch über eine App mit Bluetooth-Verbindung zum Fahrrad. Bitte schalten Sie das Tuning aus oder verwenden das bikespeed Display.</p> <p>- Mit bikespeed-Display: Bitte prüfen Sie den 2-poligen Steckverbinder vom Geschwindigkeitssensor zum bikespeed-RS. <b>Wichtig:</b> Die Pins sind sehr filigran und verbiegen leicht. Bitte prüfen Sie deshalb auch, ob diese gerade sind. Sollte dies nicht helfen, prüfen Sie bitte auch, ob der Magnet am Hinterrad korrekt zum Sensor ausgerichtet ist.</p>
<p>- bikespeed-RS(c) kann nicht ein- oder ausgeschaltet werden</p>	<p>- Zur Eingabe der Kombination müssen die Stufen tatsächlich geschaltet werden. Beginnen Sie hierzu in einer ausreichend hohen bzw. niedrigen Stufe.</p>

Fortsetzung auf der nächsten Seite.

## Hilfe bei Problemen (Fortsetzung)

Problem	Lösung
- Fahrrad lässt sich nicht einschalten - LED Remote von Bosch blinkt orange	- Bitte prüfen Sie die 4-poligen Steckverbinder vom bikespeed-RS zum Motor und zum Display. <b>Wichtig:</b> Die Pins sind sehr filigran und verbiegen leicht. Bitte prüfen Sie deshalb auch, ob diese gerade sind.
- bikespeed Display verschwommen, zu dunkel oder mit „Kratzern“	- Bitte Entfernen Sie die Schutzfolie auf der Display-Scheibe
Keine Akku-Anzeige auf der LED-Remote	Dies kann direkt nach dem Einbau des bikespeed-RS auftreten. Nach kurzer Zeit hat sich die LED-Remote wieder synchronisiert und das Problem tritt nicht mehr auf.

Unserer Erfahrung nach ist eine häufige Fehlerursache nicht richtig gesteckte Steckverbinder. Bitte überprüfen Sie deshalb immer zuerst, ob diese richtig und im korrekten Anschluss sitzen. Bitte stecken Sie alle Steckverbinder so weit ein, dass die Dichtungen nicht mehr zu sehen sind. Wenn Sie Probleme haben, die Stecker weit genug einzustecken, tragen Sie bitte etwas Vaseline zur Schmierung auf die Dichtungen auf. Die Stecker sind codiert und passen nur in eine Richtung. Bitte verwenden Sie keine Gewalt!

## Hinweise zum Einbau, Ausbau, Lagerung, Wartung und Nutzung

Die Installation, Reparatur, Inbetriebnahme und Außerbetriebnahme darf nur durch den Hersteller des Pedelecs bzw. einer autorisierten Fachwerkstatt vorgenommen werden.

Beim Einbau ist darauf zu achten, dass das ergonomische Prinzip und die Funktionsweise des Pedelecs nicht verändert oder beeinträchtigt werden.

Die Schutzklasse des bikespeed-RS ist IP64. Das bikespeed-RS benötigt keine separate Energiequelle. Es wird aus dem Akku des Pedelecs, in das das Tuning eingebaut wird, mit Energie versorgt. Dieser Akku wird über das vom Hersteller des Pedelecs mitgelieferten Netzteil aufgeladen.

Am bikespeed-RS ist keine Wartung oder Service notwendig. Nach Außerbetriebnahme müssen keine besonderen Vorkehrungen getroffen werden, um das Produkt wieder in Betrieb zu nehmen.

Wird das Produkt im ausgebauten Zustand gelagert, muss dies an einem trockenen Ort zwischen 0 und 40 Grad Celsius und 30 bis 70 % relative Luftfeuchtigkeit erfolgen.

Die Nutzung im eingebauten Zustand darf nur von speziell geschulten und erwachsenen Anwendern ohne körperliche und physische Einschränkungen erfolgen.

Die Nutzung ist zeitlich nicht begrenzt, darf aber nur so lange erfolgen, wie es die körperliche und geistige Verfassung des Nutzers zulässt das Pedelec unter voller Konzentration zu bedienen.



## **Einbaubeispiel für Bosch Performance CX-Line Generation 4 Smart-System ab Baujahr 2022 am Cube Reaction Hybrid EXC 750**

Da wir nicht für jedes am Markt erhältliche Rad mit diesem Motor und Display eine detaillierte Einbauanleitung vorhalten können, haben wir uns für dieses Einbaubeispiel entschieden. Mit diesem Beispiel erhalten Sie einen Überblick über die zu erledigenden Arbeiten und können diese auf Ihr Rad übertragen. Sollten Sie trotzdem Fragen haben, können Sie sich jederzeit gerne an uns wenden.

Um an die nötigen Steckverbindungen zum Anschluss des bikespeed-RS zu gelangen, muss die Steinschlagschutzabdeckung Ihres Motors abgebaut werden. Bitte folgen Sie dazu unserer bebilderten Einbauanleitung auf den nächsten Seiten.

Benötigtes Werkzeug: Inbus Größe 4

**Der Einbau darf nur von einem Fachmann durchgeführt werden!**

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

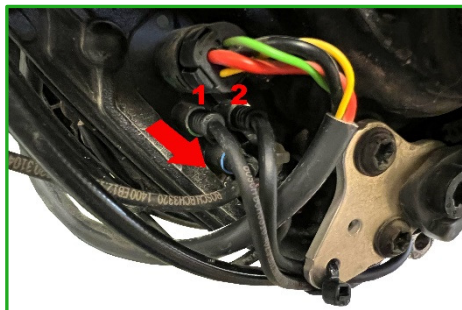
# 1. Vor der Arbeit am Fahrrad den Akku herausnehmen.

Lösen und Entfernen Sie die Befestigungsschraube (1) der Steinschlagschutzabdeckung mit einem Inbus Größe 4. Danach können Sie die Abdeckung einfach nach unten entfernen.

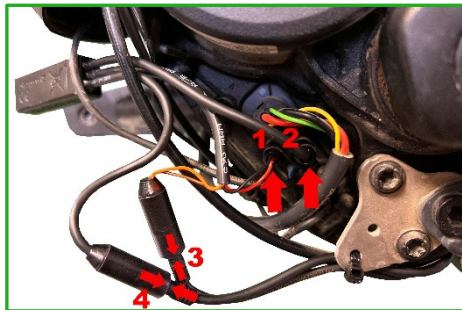


# 2. Ziehen Sie die originalen Steckverbinder für den Geschwindigkeitssensor (1) und für das Display (2) ab.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche das sind, folgen Sie den Kabeln zum Sensor und Display oder fragen Sie uns.



3. Verbinden Sie die beiden gerade abgezogenen Steckverbinder mit den entsprechenden Buchsen am bikespeed-RS (3 + 4) und dann die Steckverbinder des bikespeed-RS mit den freigebliebenen Buchsen am Fahrrad (1 + 2).



Das bikespeed-RS kann man beim Anschluss als eine Art „Verlängerungskabel“ sehen.

Bitte beachten Sie, dass die Steckverbinder codiert sind und nur in die passenden Gegenstücke und auch nur in der richtigen Richtung passen. Bitte halten Sie sich an die Codierungen und verwenden keine Gewalt beim Verbinden der Steckverbinder.

Es ist hilfreich mit einer Taschenlampe in die Steckverbinder zu leuchten, um die Codierungen besser zu erkennen.

**Wichtig:** Bitte drehen Sie die Steckverbinder beim Verbinden nicht. Die Pins sind sehr dünn und könnten dabei verbiegen oder abbrechen!

Die originalen Steckverbinder müssen spürbar in die Gegenstücke des bikespeed-RS einrasten. Dazu ist etwas Kraftaufwand nötig. Bitte wenden Sie diesen aber erst dann auf, wenn die Dichtung kaum noch zu sehen ist und somit sichergestellt ist, dass der Steckverbinder korrekt ausgerichtet ist:



4. Das bikespeed-RS können Sie im Rahmen an der gezeigten Position verstauen.



5. Verstauen Sie dann alle Kabel so, dass sie wieder unter der Steinschlagschutzabdeckung Platz finden.

Es kann dabei hilfreich sein, den markierten Kabelbinder zu entfernen, um mehr Kabellänge zu erhalten.



6. Bringen Sie die Steinschlagschutzabdeckung wieder an und schrauben diese fest.

Optional können Sie nun noch das originale Kiox 300 Display durch das bikespeed-Display tauschen. Um ein Display von der Halterung abzunehmen, müssen Sie dieses leicht nach unten ziehen und können es dann von der Halterung anheben.

Setzen Sie dann den Akku wieder ein und machen einen Funktionstest.

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

## bikespeed Display

Die Aufhebung der Begrenzung bei 25 km/h steht nur dann zur Verfügung, wenn kein Bosch-Display (z.B. Kiox 300) und keine Bluetooth-Verbindung (z.B. zur Bosch Flow-App) besteht. Die Tuning-Funktion kann aber in Verbindung mit dem bikespeed Display genutzt werden.

Zur korrekten Anzeige aller relevanten Werte während der Fahrt für das bikespeed-RS Tuning am Bosch Smart-System können Sie dieses Display einfach auf die originale Halterung des Kiox 300 einrasten.



Sollten Sie diese Halterung nicht an Ihrem Pedelec haben, können Sie diese einfach nachrüsten. Diese gibt es in zwei Ausführungen:

- Kabelabgang vorne, Bosch Artikel-Nr. EB13100009
- Kabelabgang hinten, Bosch Artikel-Nr. EB1310000A

**Tip:** Das Display wird mit einer Schutzfolie auf der Scheibe ausgeliefert. Bitte entfernen Sie diese vor der Nutzung.

## Bedienung des bikespeed Display

Die Funktionen des Displays werden mit der bereits am Lenker verbauten Bedieneinheit LED Remote von Bosch bedient:

links/rechts zum Blättern der verschiedenen Ansichten

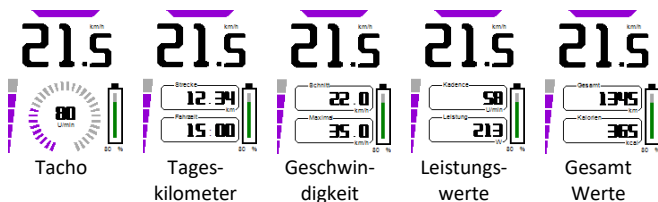
Die Funktion dieser Taste ist abhängig vom angezeigten Bildschirm und der Betätigungsdauer. Details auf den nächsten Seiten

hoch/runter zum Ändern der Motorunterstützung und zum Ein- und Ausschalten des Tunings (siehe Seite 9, Funktionsbeschreibung)



## Ansichten des bikespeed Display

Nach dem Einschalten Ihres Pedelegs wird für wenige Sekunden ein Begrüßungsbildschirm angezeigt. Danach schaltet das Display automatisch auf die Tacho-Ansicht. In dieser Ansicht können alle relevanten Daten der aktuellen Fahrt abgelesen werden: aktuell gefahrene Geschwindigkeit, Zustand des bikespeed-RS (Ein- oder Ausgeschaltet), gewählte Stufe, Kadenz (Trittfrequenz), Tretleistung und Akku-Stand. Durch Betätigen der links/rechts Tasten an Ihrer LED-Remote können Sie dann zwischen den folgenden Ansichten wählen:



In allen Ansichten bleiben wichtige Informationen sichtbar. Je nach Ansicht kommen dann anstatt der Kadenz und der Tretleistung andere Werte hinzu.

Der farbige Balken oben am Display zeigt den Zustand des bikespeed-RS an. Ist dieser in der Farbe der gewählten Unterstützungsstufe, so ist das bikespeed-RS eingeschaltet und Sie haben Motorunterstützung oberhalb 25 km/h. Ist dieser Balken grau, verhält sich Ihr Pedeleg wie ohne Tuning.

Wenn Sie in der Tacho-Ansicht die Funktionstaste für 3 Sekunden gedrückt halten, gelangen Sie in den Einstellungs-Modus. Dieser ist weiter unten näher erklärt (Seite 26).



## bikespeed Display Tageskilometerzähler

In der Tageskilometerzähler-Ansicht sehen Sie die gefahrene Strecke und die Fahrzeit.

Wenn Sie in dieser Ansicht die Funktionstaste für 3 Sekunden gedrückt halten, können Sie den Tageskilometerzähler zurücksetzen. Es erfolgt noch eine Rückfrage. Diese kann über einen weiteren kurzen Druck der Funktionstaste bestätigt werden. Durch Blättern mit den Tasten für links oder rechts brechen Sie die Rücksetzung ab.

Zum Tageskilometerzähler gehören auch alle anderen angezeigten Durchschnittswerte für Geschwindigkeit, Kadenz und Tretleistung und die verbrauchten Kalorien. Diese Durchschnittswerte werden bei Rücksetzen des Tageskilometerzählers ebenfalls zurückgesetzt.

## bikespeed Display Geschwindigkeitsanzeige

In der Geschwindigkeitsanzeige wird die Durchschnittsgeschwindigkeit der aktuellen Tour und die maximal gefahrene Geschwindigkeit (unabhängig von der aktuellen Tour) angezeigt. Um die Durchschnittsgeschwindigkeit zurückzusetzen, lesen Sie bitte im Kapitel zum Tageskilometerzähler nach.

Wenn Sie in dieser Ansicht die Funktionstaste für 3 Sekunden gedrückt halten, können Sie die Maximalgeschwindigkeit zurücksetzen. Es erfolgt noch eine Rückfrage. Diese kann über einen weiteren kurzen Druck der Funktionstaste bestätigt werden. Durch Blättern mit den Tasten für links oder rechts brechen Sie die Rücksetzung ab.

## bikespeed Display Leistungswerte

Die Leistungswerte zeigen den Durchschnittswert für die Kadenz und die Tretleistung an. Diese Werte können durch Rücksetzen des Tageskilometerzähler zurückgesetzt werden.

Wenn Sie in dieser Ansicht die Funktionstaste für 3 Sekunden gedrückt halten, können Sie diese Werte, den Tageskilometerzähler und die verbrauchten Kalorien zurücksetzen. Es erfolgt noch eine Rückfrage. Diese kann über einen weiteren kurzen Druck der Funktionstaste bestätigt werden. Durch Blättern mit den Tasten für links oder rechts brechen Sie die Rücksetzung ab.

## bikespeed Display Gesamtwerte

In dieser Ansicht wird der Gesamtkilometerzähler des Pedelecs sowie die verbrauchten Kalorien während der Tageskilometerzähler-Periode angezeigt.

Wenn Sie in dieser Ansicht die Funktionstaste für 3 Sekunden gedrückt halten, können Sie den Wert für die verbrauchten Kalorien, den Tageskilometerzähler und Leistungswerte zurücksetzen. Es erfolgt noch eine Rückfrage. Diese kann über einen weiteren kurzen Druck der Funktionstaste bestätigt werden. Durch Blättern mit den Tasten für links oder rechts brechen Sie die Rücksetzung ab.

## bikespeed Display Einstellungen

Wenn in der Tacho-Ansicht die Funktionstaste für 3 Sekunden gedrückt gehalten wird, wird ein Einstellungsmenü mit folgenden Möglichkeiten angezeigt:



Mit den Tasten links/rechts kann durch die unterschiedlichen Einstellungsmöglichkeiten geblättert werden. Mit einem kurzen Druck auf die Funktionstaste wird die Einstellung geändert. Folgende Einstellungsmöglichkeiten gibt es:

Sprache	Deutsch, Englisch
Helligkeit	Automatisch, Stufe 1, Stufe 2, Stufe 3
Einheiten	Metrisch, Imperial

Bei der Wahl der automatischen Helligkeit wird diese über einen internen Lichtsensor gesteuert. In dunklen Umgebungen wird die Beleuchtung gedimmt, um nicht zu blenden und in hellen Umgebungen wird die Beleuchtung erhöht, um eine bessere Ablesbarkeit zu erreichen.

## Hinweise zur Entsorgung

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen abgeben. Ein Onlineverzeichnis der Sammel- und Rücknahmestellen finden Sie hier:

<https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen.jsf>

Das auf den Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildeten Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.



Als Hersteller im Sinne des ElektroG sind wir bei der zuständigen Stiftung Elektro-Altgeräte Register (Benno-Strauß-Str. 1, 90763 Fürth) unter der folgenden Registrierungsnummer registriert: **DE 87104747**  
Sowie bei der Elektro Recycling Austria (ERA) GmbH mit der Vertragsnummer: **40624**





# EG Konformitätserklärung / EU Declaration of Conformity

**Wir, die Firma**

We, the company

**bikespeed GmbH**

Huberstr. 17

97084 Würzburg

**erklären in eigener Verantwortung, dass das weiter unten aufgeführte Produkt**

declare under our sole responsibility that the following product

**Geräteart / Type of Product:**

Tuningkit

**Modell**

bikespeed-RS

**weitere Angaben**

für Bosch Motoren

**die grundlegenden Anforderungen der aufgeführten EU-Richtlinien erfüllt:**

2014/30/EU

Richtlinie über die elektromagnetische  
Verträglichkeit

2011/65/EU

Richtlinie zur Beschränkung bestimmter  
gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten

2006/42/EG

Maschinenrichtlinie

meets the essential requirements of the following EU-Directives:

2014/30/EU	Directive on Electromagnetic Compatibility
2011/65/EU	Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment
2006/42/EC	Machinery directive

**angewandte Standards und Verordnungen / applied standards and regulations:**

EN 15194:2017  
EN 12100:2011  
EN 62321:2009  
EN 61000-3-2:2014  
EN 61000-3-3:2013

**Bevollmächtigter zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen:**

Authorized person for technical documentation:

Name/Name, Position:

Matthias Braun, CEO

Würzburg,

01.05.2014



---

**Datum / Date**

**Unterschrift / Signature**